

Recommandation du comité des labels aux écoles de parapente de la fédération

Nous souhaitons attirer votre attention sur un certain nombre de situations accidentogènes survenues en école lors de la réalisation, par des élèves en progression, d'exercices concernant la mise en rotation et sa sortie. Certains stagiaires se retrouvant dans des situations de neutralité voire instabilité spirale non maîtrisées.

Les fiches pédagogiques du brevet de pilote confirmé fournies par la fédération rappellent que certains exercices peuvent présenter un caractère dangereux et qu'il est donc nécessaire de les aborder avec prudence et surtout progressivité.

Nous vous invitons à augmenter vos marges de sécurité sur ces exercices en prenant soin de vérifier de façon très précise que vos élèves ont assimilé les prérequis nécessaires ainsi que vos consignes avant la mise en situation.

Vous trouverez ci-dessous les rappels de sécurité concernant les mises en virage figurant sur les fiches pédagogiques.

Attention !

Même en essayant d'être progressif, un pilote peut vite se retrouver dans une rotation beaucoup plus impressionnante que prévue.

Tout pilote qui commence à aborder les 360 doit être prêt à faire face à un 360 engagé !

Présentation

Le 360 engagé peut-être une manœuvre réalisée volontairement par un pilote consentant.

Pour autant tout pilote peut se retrouver dans une rotation engagée involontaire, suite à un incident de vol ou une erreur de pilotage.

La manœuvre est, comme son nom l'indique, engagée et le plus souvent impressionnante : effet visuel de la rotation, fort vent relatif dans le visage, fort taux de chute et une "force centrifuge" puissante.

Les risques sont sérieux :

- Neutralité spirale, désorientation spatiale et viscosité mentale.
- Forte abattée en sortie et risque de fermeture.
- Risque de twist lors d'une sortie rapide mal gérée.
- Inversion en sortie avec risque de chute dans la voile.

Il est vivement recommandé de travailler les 360 engagés lors de stage de pilotage et SIV au-dessus d'un plan d'eau. Néanmoins il est possible de s'initier aux 360 en travaillant au-dessus du sol. Il est pour cela impératif de progresser lentement : travailler la technique, mais sans « engager ». Se familiariser avec le vocabulaire ; Apprendre à placer son regard ; se familiariser avec les G (gainage), se positionner dans la sellette préalablement parfaitement réglée, travailler les techniques de sortie, apprendre à détecter la neutralité ou l'instabilité spirale et savoir en sortir, ...

Les exercices évoqués ici mettent en jeu de façon indéniable les facteurs humains, dont les capacités mentales du pilote, comme celles du moniteur. À pratiquer en parfaite connaissance de cause...et d'effets !