

INFORMATIONS ET CALENDRIER 2016 SUR LE CURSUS DE LA QUALIFICATION BIPLACE DELTA

PRÉREQUIS : 18 ans révolus, brevet de pilote confirmé, PSC1 (ou attestation formation 1^{er} secours)

Parrainage

Validation par un moniteur de l'ERF (équipe régionale de formation) uniquement selon une grille type.

Entrée en formation.

Préformation 1 journée

Proposée **obligatoirement au moins une fois par an par chaque ligue qui met en œuvre un cursus de formation biplace.**

Pratique solo uniquement ; en pente école et grand vol

Admis : entrée en formation

ou

Ouverture du **livret de formation** par la ligue, tous cursus.
Constitution du dossier auprès de la ligue, à la charge du candidat.
Contenu du livret :
- Identification des acteurs (stagiaires, formateurs, ligue)
- Cursus de formation choisi par le candidat
- Dates et validation des étapes de la formation
- Convention (ligue-tuteur-stagiaire) pour la formation sous tutorat
- Carnet de vols

Durée du livret 24 mois, portée nationale.

FORMATION

RC biplace obligatoire dès le premier jour de formation

Formation modulaire	Formation compactée	Formation sous tutorat
<ul style="list-style-type: none"> - Organisation ligue - Durée 3 x 2 jours - Vols entre stagiaires ; selon le niveau atteint, possibilité de voler avec passagers proposés par les formateurs 	<ul style="list-style-type: none"> - Organisation ligue - Durée 6 jours - Vols entre stagiaires ; selon le niveau atteint, possibilité de voler avec passagers proposés par les formateurs <p><i>Possibilité d'obtenir exceptionnellement une partie ou la totalité de la QBi en contrôle continu pour ceux qui ont le niveau</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> - Le tuteur est un membre de l'équipe régionale de formation - Durée : 6 jours à <i>minima</i>, consécutifs ou non, - Contenus idem aux autres cursus - 1 ou 2 stagiaires max en même temps - Vols entre stagiaires ; selon le niveau atteint, et en cas de stagiaire seul en formation, possibilité de voler avec passagers proposés par le tuteur

Formations modulaire ou compactée non validée = retour en formation

Formation validée = statut d'aspirant biplaceur. Jusqu'à l'examen, l'aspirant biplaceur pratique le biplace avec un passager possédant à minima le brevet de pilote initial et licencié "pratiquant" à la FFVL.

Modalités et contenus de chaque étape fixés par le fascicule et le cahier des charges spécifique Biplace

CERTIFICATION - Durée 2 jours

La certification comprend une évaluation théorique et pratique.
Elle est organisée au moins une fois par an dans la ligue qui met en œuvre un cursus de formation biplace.

Résultats à l'examen final

OUI

NON

**Validation de la qualification
biplace delta**

Retour en mise en situation sous statut d'aspirant biplaceur jusqu'au prochain examen final