

**MANUEL**

**DU**

**RESPONSABLE REGIONAL DE FORMATION**

**R.R.F.**

Version 2016



## STATUT ET RÔLES

Le RRF est un moniteur fédéral ou d'Etat, diplômé en delta et/ou en parapente

Il est élu par l'assemblée générale de sa ligue, membre du comité directeur.

Si ce moniteur, licencié FFVL, est en activité, ce sera dans une école sous convention FFVL (EFVL ou CEVL).

Il est membre de droit de la commission formation de la FFVL. Sa présence à la réunion plénière annuelle de la Commission Formation est obligatoire. Il a la possibilité de se faire représenter par un enseignant de sa ligue, membre de l'équipe régionale de formateurs hormis les cadres techniques.

Il a pour rôle de gérer la filière enseignement et formation de sa ligue.

A ce titre ses fonctions comprennent entre autre :

- 1. L'organisation, la validation et la certification des brevets et qualifications fédérales régionalisées ainsi que leur gestion administrative.**
- 2. L'animation de l'enseignement, de la formation et en particulier de l'équipe régionale de formateurs.**

## 1 ORGANISATION, VALIDATION ET CERTIFICATION DES BREVETS FEDERAUX ET QUALIFICATIONS FEDERALES

### 1.1 Brevets et qualifications

Les brevets fédéraux sont : le brevet initial, le brevet de pilote, le brevet de pilote confirmé pour le *delta*, le *parapente* et le *speed riding*.

Les qualifications régionalisées sont : *la qualification treuil*, *la qualification biplace*, *l'accompagnateur fédéral* et *l'animateur fédéral pour l'encadrement du delta ou du parapente*.

Tous ces brevets et qualifications font l'objet d'une fiche descriptive dans le **spécial formation**, chaque qualification est détaillée dans un fascicule ou règlement de diplôme disponible au secrétariat, sur le site Internet fédéral et dans le CD Rom formation.

**Un calendrier** des formations et examens est à mettre en place dès l'automne pour l'année à venir. Il doit être présenté à la C.F. de fin d'année et donc communiqué début novembre au secrétariat pour préparation de celle-ci. Il inclut les actions de formation continue des pilotes (stages perfectionnement, pilotage, recyclages bi, etc).

### 1.2 Validation

Le RRF organise la validation des brevets de pilote (BP et BPC) et des qualifications régionalisées. Il peut en déléguer certaines parties aux clubs ou écoles de la ligue, aux moniteurs membres de l'équipe régionale de formation.

La qualification treuil est gérée par le Responsable Régional Treuil (RRT) qui en informe le RRF.

### 1.3 Jury

Pour les qualifications qui nécessitent un jury, son président est désigné par le président de la ligue parmi l'équipe régionale de formation. Le président du jury constitue celui ci.

### 1.4 Certification administrative

La ligue qui valide l'examen final d'un brevet ou d'une qualification la certifie par l'attribution d'un numéro.

Depuis 2009, un intranet a été créé afin de réaliser la certification directement en ligne, merci de se référer au document « Saisie en ligne des brevets et qualifications » pour autant et pour l'instant, ce mode de saisie doit être accompagné de l'attribution de numéros de brevets et/ou de qualification sur un fichier excel transmis régulièrement au secrétariat à l'adresse [emilie@ffvl.fr](mailto:emilie@ffvl.fr)

Attention, la saisie des ces brevets ou qualifications doit se faire pour certains rapidement car elle implique la prise de responsabilité supplémentaire et de fait la prise de l'assurance en responsabilité civile correspondante.

### 1.5 Synthèse des démarches à suivre pour chaque brevet ou qualification

#### LES BREVETS DELTA ET PARAPENTE

Le **brevet initial** comprend 2 parties validées par les écoles FFVL.

- Evaluation théorique réalisée par un moniteur d'Ecole Française de Vol Libre sous la forme de son choix (entretien, oral, QCM.....) portant sur les sujets théoriques définis sur la fiche de progression entre les niveaux blanc et vert.

- Evaluation pratique : réalisée par un moniteur d'Ecole Française de Vol Libre qui valide l'acquisition du niveau vert de la fiche de progression.

Une fois ces deux parties acquises, un Directeur Technique d'Ecole Française de vol libre certifiée sur le passeport le brevet initial. Depuis 2009, le DTE le saisit en ligne.

**Le brevet de pilote** comprend 2 parties :

- Evaluation théorique sous forme de questionnaire à choix multiple de 60 questions à réaliser en 1 heure. Son organisation dépend du RRF qui en délègue souvent la prérogative aux écoles. Certaines ligues organisent un calendrier, d'autres agissent à la demande. La base des QCM est disponible au secrétariat service formation.
- Evaluation pratique : Elle est menée par un moniteur au sein d'une EFVL ou d'un CEVL et validée sur le passeport de vol libre. Le DTE saisit la validation sur l'Intranet. Un moniteur de club, membre de l'équipe régionale de formation peut également en accord avec le RRF évaluer cette partie pratique du BP.

Une fois ces deux parties acquises, le pilote adresse le passeport de vol libre avec numéro de licence, enveloppe timbrée et participation Ligue (variable suivant les ligues) au RRF qui valide. Il délivre un numéro :

- Pour le parapente il se compose de, **P** pour Parapente + **N°** de la ligue + **N°** dans l'ordre.  
Exemple **P.02 1206** pour le 1206<sup>ème</sup> brevet parapente Midi-Pyrénées.
- Pour le delta le secrétariat attribue une série de numéro à délivrer. Arrivé à épuisement il suffit d'en redemander.

**Le brevet de pilote confirmé** est composé de 2 parties :

- Evaluation théorique sous forme d'un questionnaire à choix multiples de 30 questions et de 2 fiches techniques à compléter le tout à réaliser en 1 heure portant sur les contenus théoriques définis sur la fiche de progression entre le niveau bleu et marron, avec possibilité de confirmation par entretien. Son organisation dépend du Responsable Régional de la Formation (RRF) qui peut déléguer aux cadres techniques ou à un membre de l'équipe régionale de formateurs.
- Niveau technique correspondant au niveau marron de la fiche de progression validée par un moniteur membre de l'équipe régionale de formation.

Tout comme pour le brevet de pilote, une fois ces éléments acquis, le pilote adresse le passeport de vol libre avec numéro de licence, enveloppe timbrée, participation Ligue (variable suivant les ligues) au RRF qui valide. Il suffit de noter le numéro du brevet complété par la lettre C. Cette qualification doit être répertoriée au secrétariat fédéral. Le RRF doit tenir à jour un cahier spécifique et en communiquer le contenu régulièrement.

L'organisation du théorique par les RRF a été mise en place afin de profiter de ce moment pour faire passer le message fédéral et donner les renseignements concernant l'accès aux qualifications ainsi que quelques conseils d'usage sur la performance (compétition, voltige, respect des règles de l'air en distance .....).

Nouveau : Pour un meilleur suivi, les deux parties du brevet de pilote et du brevet de pilote confirmé peuvent être validées indépendamment sur l'intranet fédéral

## LES BREVETS SPEED-RIDING

Définis sur la même logique de progression que pour le parapente, ils ne peuvent être validés que par des DTE d'écoles labellisées pour le Speed Riding.

**Le brevet initial :** partie théorique et pratique validée sur le passeport par le DTE.

**Le brevet de pilote :** partie théorique au choix du moniteur de speed riding et partie pratique détaillée dans le passeport. Validation du DTE sur le passeport et envoi au RRF pour attribution d'un numéro et saisie Intranet.

**Le brevet de pilote confirmé :** partie théorique au choix du moniteur de speed riding et partie pratique détaillée dans le passeport. Validation du DTE sur le passeport et envoi au RRF pour attribution d'un numéro et saisie Intranet.

## LES QUALIFICATIONS

### Qualification treuil :

Suivi assuré par le RRT qui communique les informations au secrétariat pour enregistrement et au RRF pour information.

### Attention !

Seules les ligues ayant participé (RRF ou un membre de l'équipe régionale de formation hormis un cadre technique) à la journée annuelle d'harmonisation pourront organiser les qualifications post brevet C soit qualification biplace, accompagnateur et animateur.

### Qualification biplace :

Toute formation biplace débute par une préformation. Pour des raisons d'assurance, l'organisateur de cette formation doit communiquer par fax ou mel les coordonnées des participants avec N° de licence.

Lors de la validation le RRF attribue un N° de qualification se composant :

**B** pour biplace + **D** ou **P** pour l'engin + N° de ligue + N° de qualification

Exemple : B D 03 263 pour la 263<sup>ème</sup> qualification biplace delta de la ligue Rhône-Alpes

### Accompagnateur fédéral :

Articulé sur des cursus modulaires ou compactés, cette qualification est régionalisée. A l'issue du cursus, le responsable de la formation valide le statut d'accompagnateur fédéral sur la fiche de formation. L'accompagnateur retourne cette fiche de formation au RRF pour attribution d'un numéro de qualification (AC+N° de la ligue + n° d'ordre).

### Animateur fédéral :

Depuis 2009 cette qualification est régionalisée. Organisée autour du principe du tutorat, sa validation reste du ressort du RRF qui en envisage les modalités avec les tuteurs. Une fois validée, le RRF la certifie et y attribue un numéro sur le principe suivant AN+N° de la ligue + n° d'ordre.

**Chaque brevet ou qualification a son propre pré requis. Cependant il est à noter que le brevet initial est accessible dès 13 ans, le brevet de pilote dès 14 ans et le brevet de pilote confirmé dès 16 ans alors que toutes les qualifications ne sont accessibles qu'à partir de 18 ans.**

## 1.6 Dérogations

Les RRF ont la possibilité de délivrer des dérogations pour :

- L'accès aux qualifications fédérales qui nécessitent 1 an de brevet pour entrer en formation. Cette mesure a pour objectif de s'assurer de la maturité, d'un minimum de « culture vol libre » des candidats. Toutefois certains tardent à passer le brevet et buttent sur cette mesure alors qu'ils remplissent toutes les exigences pour accéder aux qualifications.
- La durée de formation de la qualification biplace s'étend sur une durée maximum de 18 mois. Certains élèves biplaceurs n'aboutissant pas à temps peuvent solliciter une prolongation de statut.

## 2 ANIMATION DE LA FORMATION

Cette partie touche l'aspect le plus riche de la fonction du RRF. Elle dépend de nombreux éléments variant de la taille de la ligue concernée à l'engagement des enseignants. Le challenge consiste ici à utiliser la formation comme élément moteur d'une réflexion générale sur nos pratiques d'enseignement et par la même, favoriser le recul et l'esprit d'analyse indispensable dans notre jeune et mouvante activité. Certaines actions incontournables définissent un fil conducteur.

### 2.1 Elaboration du calendrier

Pour établir un calendrier national à paraître en janvier, il est impératif que ceux des ligues parviennent au secrétariat fédéral avant la commission formation de fin d'année. Ce calendrier est donc à élaborer courant octobre, à l'occasion d'une rencontre de l'équipe de formateurs (bilan de l'année, projet, calendrier par exemple).

### 2.2 Analyse de l'activité pour compte rendu à l'A.G. ligue suivant 2 aspects

Quantitatif : Nombres d'élèves, brevets et qualifications délivrés, et leurs évolutions d'une année sur l'autre.

Financier : avec bilan de l'année et présentation du prévisionnel.

### 2.3 Fonctionnement de l'équipe régionale de formateurs

En 1994, la commission formation avait mis en place des journées d'information débouchant sur un statut de formateur pour les participants. Cette démarche avait pour objectif la mise en place des équipes régionales de formateurs. Il appartient aux ligues de poursuivre cette action afin d'homogénéiser les formations fédérales régionalisées et permettre l'échange et le dialogue entre les différents protagonistes de l'enseignement régional. A partir de 2004, seules les ligues ayant dépêché un représentant de l'équipe régionale de formateurs à la journée nationale d'harmonisation ont la possibilité d'organiser et de délivrer les qualifications post brevet C.

Les principes qui régissent le fonctionnement de ces équipes sont les suivants :

- ✓ **L'accès au statut de formateur** est conditionné par :
  - 2 ans d'ancienneté dans le diplôme
  - et avoir été préalablement observateur du type de formation à encadrer.
- ✓ **Fonctionnement** :
  - Les formations sont implantées dans les *Ecoles Françaises de Vol Libre*. La structure d'accueil fournit la logistique.
  - *L'équipe d'encadrement* se compose : d'un formateur issu de la structure et d'un ou plusieurs formateurs (suivant besoins) membre de l'équipe régionale et extérieur à la structure.
- ✓ **Rémunération** :
  - La rémunération des formateurs brevets d'Etat membres des équipes régionales est de **150 € T.T.C.** par jour minimum.

### 2.4 Coût des formations

Le montant de participation aux frais administratifs pour validation des brevets est laissé à l'initiative des ligues. Il est généralement compris entre 12 et 23 €.

Le prix des formations régionalisées comprend uniquement les frais techniques et pédagogiques, les frais de pension étant à la charge des stagiaires. Les **propositions** de tarifs sont :

**200 € Week-end (Préformation biplace)**  
**500 € Stage 7 jours (Compacté biplace parapente)**



**Pour tous renseignements, remarques, suggestions n'hésitez à contacter :**

**Sébastien Harre**, Président de la commission Formation parapente :

[s.harre@ffvl.fr](mailto:s.harre@ffvl.fr)

**Laurent Chamerat**, Conseiller technique fédéral mission formation parapente :

[l.chamerat@ffvl.fr](mailto:l.chamerat@ffvl.fr) et au 06 84 22 51 59

**Emilie Sciandra**, Référente administrative en charge du dossier formation :

[emilie@ffvl.fr](mailto:emilie@ffvl.fr) et au 04.97.03.82.85