



**Fédération Française de Vol Libre**

**Delta - Parapente - Cerf-Volant - Kite - Speed-Riding - Boomerang**

4, rue de Suisse - 06000 Nice  
Agrément Jeunesse et Sports N° 75 S 131

T. 04 97 03 82 82

F. 04 97 03 82 83

**www.ffvl.fr**  
ffvl@ffvl.fr

Nom prénom du stagiaire : ..... Date et lieu de l'évaluation : .....

**Réalisation d'un vol démonstratif en biplace delta**

| Observables (chapitres) | Observables (détails)     | Item | INDICATEURS                               |  | NON ACQUIS | EN COURS | ACQUIS |
|-------------------------|---------------------------|------|---|--|------------|----------|--------|
| <b>Prévol</b>           | évaluation des conditions | 1    | analyse aérologique erronée               | analyse juste, précise                     |            |          |        |
|                         | prise en charge passager  | 2    | sans accueil, explication                 | accueil avenant, explications complètes    |            |          |        |
| <b>Décollage</b>        | choix emplacement         | 3    | inapproprié / pente / conditions          | choix conscient adapté pente / conditions  |            |          |        |
|                         | préparation de l'aile     | 4    | montage inapproprié, prévol non effectuée | prévol et contrôle répétés                 |            |          |        |
|                         | briefing                  | 5    | long, embrouillé, vide, inexistant        | concis et complet                          |            |          |        |
|                         | accroche passager         | 6    | dangereux/conditions, hésitant            | bon moment / lieu / systématique           |            |          |        |
|                         | choix moment              | 7    | subi ou inadapté                          | choix conscient et judicieux / aérologie   |            |          |        |
|                         | technique /conditions     | 8    | inappropriée, dangereuse, hésitante       | technique adaptée                          |            |          |        |
|                         | décomposition des phases  | 9    | sans décomposition, précipité             | phases bien lisibles                       |            |          |        |
|                         | gestion de l'incidence    | 10   | sous incidence, sur incidence             | bonne maîtrise, incidence évolutive        |            |          |        |
|                         | gestion roulis            | 11   | absence remplacement / pilotage           | dans timing, précis                        |            |          |        |
|                         | course pilote/passager    | 12   | comportement inadapté                     | coordonnée, choix conscient de la position |            |          |        |

|                               |                            |    |   |  |  |  |  |
|-------------------------------|----------------------------|----|---|--|--|--|--|
| <b>Vol</b>                    | marges de sécurité         | 13 | sans marge, comportement dangereux                                      | marges importantes   |  |  |  |
|                               | prise en compte passager   | 14 | absence de prise en compte (sac à patate)                               | répond aux attentes du passager                                    |  |  |  |
|                               | gestion de la trajectoire  | 15 | subit les mouvements de la masse d'air                                  | pilotage précis  |  |  |  |
| <b>Approche /atterrissage</b> | placement approche         | 16 | trop bas, haut, mauvaise zone   | placement idéal / conditions                                       |  |  |  |
|                               | identification approche    | 17 | approche illisible, improvisation                                       | approche claire, bon placement                                     |  |  |  |
|                               | préparation du passager    | 18 | précipité / trop long ou laborieux                                      | au bon moment, efficacement  |  |  |  |
|                               | qualité de la finale       | 19 | finale absente ou figée, sans prise de vitesse                          | finale stabilisée / pilotage de l'aile jusqu'au sol / Vitesse      |  |  |  |
|                               | palier                     | 20 | trop haut, trop bas, non stabilisé                                      | dosée, anticipe le poussé  |  |  |  |
|                               | position pilote / passager | 21 | subie, inadaptée ou non automatisée                                     | position choisie consciemment                                      |  |  |  |
|                               | retour au sol / poussé     | 22 | dangereux, pousse trop tôt. utilisation du posé roulette non appropriée | en sécurité, finit sur les pieds (ou sur les roulettes si demandé) |  |  |  |
|                               |                            |    |   | <b>TOTAL</b>   |  |  |  |



**Fédération Française de Vol Libre**

**Delta - Parapente - Cerf-Volant - Kite - Speed-Riding - Boomerang**

4, rue de Suisse - 06000 Nice

Agrément Jeunesse et Sports N° 75 S 131

**Commentaires des formateurs :**