



**Fédération Française de Vol Libre**

**Delta - Parapente - Cerf-Volant - Kite - Speed-Riding - Boomerang**

4, rue de Suisse - 06000 Nice  
Agrément Jeunesse et Sports N° 75 S 131

T. 04 97 03 82 82

F. 04 97 03 82 83

**www.ffvl.fr**  
ffvl@ffvl.fr

**Nom prénom du stagiaire :** ..... **Date et lieu de l'évaluation :** .....

**Formation Biplace delta parapente**  
**Situation d'évaluation : Réalisation d'un vol en biplace en sécurité**

Observables (chapitres)	observables (détails)		INDICATEURS	INDICATEURS	NON ACQUIS	EN COURS d'ACQUIS	ACQUIS
Prévol	Évaluation des conditions	1	analyse aérologique erronée	analyse juste, précise			
	Prise en charge passager	2	sans accueil, explication	accueil avenant, explications complètes			
Décollage	choix emplacement	3	inapproprié / pente / conditions	choix conscient adapté pente / conditions			
	Préparation / démêlage suspentes	4	brouillon / suspentes mal démêlées / disposition de l'aile au sol (ouverte, en bouchon, ...) inappropriée	méticuleux / démêlage complet / disposition de l'aile adaptée			
	Briefing	5	long, vide, inexistant, embrouillé	Structuré, concis et complet			
	accroche passager	6	dangereux/conditions, hésitant	bon moment / lieu / méthodique			
	choix moment	7	subi ou inadapté	choix conscient et judicieux / aérologie			
	technique /conditions	8	inappropriée, mal maitrisée ou dangereuse	Technique adaptée aux conditions et au savoir-faire du pilote			
	décomposition des phases (gonflage-construction / temporisation / contrôle)	9	sans décomposition, précipité	Enchaînement des différentes phases sans précipitation			
	gestion tangage	10	sous incidence, sur incidence	bonne maîtrise, bon timing			
	gestion roulis	11	absence remplacement / pilotage	Dans le bon timing, précis			
	adaptation course équipage/conditions	12	mauvais dosage, chute	bon dosage			
Vol	marges de sécurité	13	sans marge, comportement dangereux	marges importantes			
	prise en compte passager	14	Absence de prise en compte, trop présent /étouffant	répond aux attentes du passager			
	gestion mouvements voile	15	subit les mouvements, fermetures	pilotage précis			



# Fédération Française de Vol Libre

Delta - Parapente - Cerf-Volant - Kite - Speed-Riding - Boomerang

4, rue de Suisse - 06000 Nice

Agrément Jeunesse et Sports N° 75 S 131

Approche /Atterrissage	placement approche	16	trop bas, haut, mauvaise zone, zone de perte d'altitude non identifiée,	placement adapté aux conditions			
	identification approche	17	approche illisible, improvisation	approche claire, bon placement			
	Qualité de la finale	18	finale absente ou figée, plané non maîtrisé ou anticipé, précision aléatoire/zone d'aboutissement	finale stabilisée / pilotage actif de l'aile jusqu'au sol / précision			
	freinage, dosage	19	absent, tardif, exagéré	dosé, bon timing, complet			
	position pilote / passager	20	subie, inadaptée ou non automatisée	position choisie consciemment			
	retour au sol	21	Dangereux	en sécurité			
				<b>TOTAL</b>			

Commentaires des formateurs :